



VORSPRITZ



BITUMEN AND MORE...

BITUMENVORSPRITZ- MASCHINEN

TACK/BOND-COATING MACHINES

MASCHINEN FÜR DEN STRASSENBAU UND STRASSENUNTERHALT
MACHINES FOR BUILDING AND MAINTAINING ROADS

Friedrich-List-Str. 41-45
D-70736 Fellbach

Fon +49-711-95 79 30 10
Fax +49-711-95 79 30 60

mail@schaefer-technic.com
www.schaefer-technic.com

BITUMENVORSPRITZ- MASCHINEN

TACK/BOND-COATING MACHINES

Qualität und Wirtschaftlichkeit von Profis für Profis.

In enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden wurden für verschiedene Anforderungen Bitumenvorspritzmaschinen für einen optimalen Schichtenverbund, Nähte- und Randausbildung für den Baustelleneinsatz und -ablauf entwickelt.

Die **schäfer-technic** BSM Bitumenvorspritzmaschinen transportieren, temperieren und verspritzen alle üblichen Straßenbau-Bitumenemulsionen, welche keiner Gefahrenklasse unterliegen.

Unsere Bitumenvorspritzmaschinen erfüllen alle Anforderungen der Bauträger-Verordnung und sind entsprechend den Erfordernissen mit Tankinhalten bis zu 12.000 Liter und Spritzbreiten bis 4,6 m konfigurierbar.

Die richtig dosierte Bindemittelmenge ist Voraussetzung für einen guten Schichtenverbund und eine lange Nutzungsdauer der Verkehrsfläche. Mit unseren Spritzsystemen lassen sich die Bitumenemulsionen exakt schnell dosieren.

Die **schäfer-technic** SKS Kantenspritzmaschinen sind spezialisiert auf die Bearbeitung der Mittelnähte, Rand- und Kantenversiegelung. SKS Kantenspritzmaschinen transportieren, temperieren und verspritzen Heißbitumen, Polymerbitumen und Bitumenemulsionen für Straßenbau entsprechend dem Merkblatt M SNAR für die Kantenanspritzung und Flankenversiegelung.

Aufgrund der Baustellenanforderungen und möglicher Synergien werden häufig Kombinationsmaschinen nach Kundenspezifikation gebaut.

Aufgrund der jahrzehntelangen Erfahrung unserer Spezialisten und in Zusammenarbeit mit unseren Kunden werden unsere Maschinen kontinuierlich weiterentwickelt.

Quality and Economy - from professionals for professionals.

In close collaboration with our customer we developed various types of Tack/ Bond-Coating Machines for optimizing the bond between the asphalt courses – as well as of Joint-Spraying Machines to improve the sealing of its joints and flanks.

The **schäfer-technic** BSM Tack/ Bond-Coating Machines transport, warm-up and spray standard bituminous binders of non hazardous classification.

Our Tack/ Bond-Coating Machines meet all German corresponding regulations. Due to the requirements at common construction size there are available capacities of the binder tank of up to 12 000 liters and a spray-bar width of appr. 4,6 m.

Exactly keeping the required spraying rate of bituminous emulsion is the key for a high quality cohesion between the asphalt courses and for long durability of the road structure.

Our Spraying technology exactly control the flow bituminous binder during the entire spraying application.

The **schäfer-technic** SKS Joint-Spraying Machine is specialized for the treatment of the centre joints and sealing of the road flanks. SKS Joint-Spraying Machine transport, heat-up and spray hot asphalt, polymer bitumen for road construction according to the requirements of the German Standard M SNAR.

Due the special road construction site requirements and synergies we built a range of multifunctional machines according to customers request.

By means of the vast experience of our specialists and of the close cooperation with our key customers we permanently optimize the technical level of our machines!



Schichtenverbund

Wichtige Voraussetzung für eine lange Nutzungsdauer einer Verkehrsflächenbefestigung ist die Verbindung zwischen den einzelnen Schichten.

Durch einen vollflächigen und dauerhaften Schichtenverbund ist sichergestellt, dass das Lagenpaket als Ganzes die Beanspruchung dauerhaft übertragen kann. Der Schichtenverbund entsteht aus Verklebung und Verzahnung zwischen den Schichten.



Mittelnaht

Verbindet die Kontaktflächen, die beim bahnenweisen Einbau von Asphalt, mit vergleichbaren Eigenschaften nebeneinander oder hintereinander entstehen.



Kanten- und Randabdichtung

Abdichtung der freien Asphalt-Ränder. Um einen späteren Wassereintritt in die unteren Schichten zu vermeiden, werden die Flankenflächen vollständig mit Heißbitumen abgedichtet.



Layer composite

Important precondition for long lasting road surfaces is a proper cohesion between each layer.

A complete and durable cohesion between the layers assures that the package of road courses will stand the permanent load everlasting. The layer composite results from cohesion, adhesion and mesh between the courses.



Centre Joint

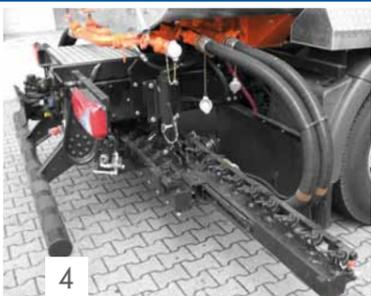
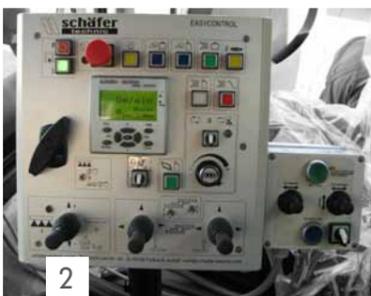
Centre joints result from applying two hot-mix courses aside each other "hot to cold" – no matter whether length – or crosswise. Hot bitumen sprayed onto the joint of the "cold" hot-mix course will create a perfect joint-sealing to the "hot" new hot-mix course to be applied afterwards.



Edge sealing

Sealing of the flanks of the asphalt road. To avoid the water penetrating into / between the asphalt courses they get sealed by spraying hot asphalt – up to 4 kg/m.





Technische Eigenschaften BSM

1 Aufbau / Fahrgestell

- » Einachs-, Tandemanhänger
- » Selbstfahrende Arbeitsmaschine
- » Festaufbau, Kipperpritsche/Wechselrahmen f. Unimog

2 Bindemitteldosierung

- » Manuell
- » EASYCONTROL, einfache Eingabe aller Verarbeitungswerte. Die EASYCONTROL dosiert automatisch die exakt eingestellte Bindemittelmenge/m² bei Fahrgeschwindigkeitsveränderungen.
- » TOUCHCONTROL: Die TOUCHCONTROL bietet zusätzlich die Verbrauchsmengen und Flächenberechnung – auf Datenträger und/oder Ausdruck.

3 Heizung

- » Elektroölheizung
- » Gasheizung
- » Thermostatgesteuert mit Sicherheitsabschaltung

4 Spritzbalken

- » Variomatikbalken
- » Klappbalken
- » Schiebebalken

Technical Features BSM

1 Structure / Chassis

- » Single-axle-, tandem-axle trailer
- » Self-Propelled machine
- » Fixed mounting, tipper-platform/, interchangeable frame for Unimog

2 Binder dosage

- » Manually
- » EASYCONTROL, easy entry of all operating values. The EASYCONTROL automatically adapts the preset spraying rate at any change in speed of the vehicle.
- » TOUCHCONTROL: The TOUCHCONTROL additionally offers information about spraying rate, quantity and area – as print-out and/or as data storage.

3 Heating system

- » Electronic oil heating system
- » Gas heating system
- » Thermostat controlled with safety cut-off

4 Spray bar

- » Variomatic spraybar
- » Foldable spraybar
- » Slideable spraybar



Optionen BSM

Aufgrund unserer jahrzehntelangen Erfahrung bietet **schäfer-technic** und unsere Spezialisten weitere technische Möglichkeiten um ein Fahrzeug speziell auf Ihren Bedarf aufzubauen.

Weitere Möglichkeiten zum Anpassen an spezielle Anforderungen:

- » TOUCHCONTROL 908-5/BSM
- » Spritzbalkenabdeckung
- » Dieselabgabestation
- » Wassertank mit Pumpaggregat
- » Schlauchhaspel
- » Frontkehrmaschine

Options BSM

Due to decades of experience we - **schäfer-technic** - offer you various technical alternatives to design a vehicle exactly corresponding to your needs.

Options to meet customer's requirements:

- » TOUCHCONTROL 908-5/BSM
- » Spray bar cover
- » Diesel filling station
- » Water filling station and pump
- » Hose reel
- » Front sweeper

Typenübersicht

- BSM-H - Wechselaufbau mit Dieselabgabestation
- BSM-P - Festaufbau mit Wassertank und SKS
- BSM-A - Anhänger mit Handspritzeinrichtung
- BSM-AE - Festaufbau mit Schiebebalken
- BSM-SF - Selbstfahrend mit Klappbalken

Model Overview

- BSM-H - Unimog, interchangeable system, Diesel filling station
- BSM-P - Truck mounted, Waterfilling station, SKS
- BSM-A - Trailer and Manuel Spraying
- BSM-AE - Light Truck mounted, slideable spraybar
- BSM-SF - Self-Propelled, foldable spraybar



BSM-H



BSM-P



BSM-A



BSM-AE



BSM-SF

Technische Daten

Technical Specifications

Typ Type	Tankinhalt l Tank capacity l	Antrieb Drive	Spritzbalken / Spritzbreite Spray bar / Spraying width	Beheizung Heating system
BSM-P	2.000 - 12.000	Fzg - Hydraulik/ Nebenantrieb	Variomatik 2,3 m - 4,6 m	Öl 24/230 V Thermostat
BSM-P	2 000 - 12 000	Carrier hydraulic/ PTO	Variable 2,3 m - 4,6 m	Oil 24/ 230 V Thermostat
BSM-P, Unimog	2.000 - 3.500	Fahrzeug - Hydraulik	Variomatik 2,3 m - 4,6 m	Öl 24/230 V Thermostat
BSM-P, Unimog	2 000 - 3 500	Carrier hydraulic	Variable 2,3 m - 4,6 m	Oil 24/230 V Thermostat
BSM-H	1.500 - 8.000	Fzg - Hydraulik/ Nebenantrieb	Klappbalken 2,5 m - 3,75 m	Öl 24/230 V Thermostat
BSM-H	1 500 - 8 000	Carrier hydraulic/ PTO	Foldable bar 2,5 m - 3,75 m	Oil 24/230 V Thermostat
BSM-H, Unimog	2.000 - 3.500	Fahrzeug - Hydraulik	Klappbalken 2,5 m - 3,75 m	Öl 24/230 V Thermostat
BSM-H, Unimog	2 000 - 3 500	Carrier hydraulic	Foldable bar 2,5 m - 3,75 m	Oil 24/230 V Thermostat
BSM-ST	3.000 - 5.000	Dieselmotor ca. 10 kW	Klappbalken 2,25 m - 3,75 m	Gas oder Öl
BSM-ST	3 000 - 5 000	Diesel engine appr. 10 kW	Foldable bar 2,25 m - 3,75 m	Gas or Oil
BSM-AE	1.000 - 2.000	Dieselmotor ca. 10 kW	Klappbalken 2 m - 3,5 m	Gas oder Öl
BSM-AE	1 000 - 2 000	Diesel engine appr. 10 kW	Foldable bar 2 m - 3,5 m	Gas or Oil
BSM-A	700 - 3.000	Benzin/ Diesel ca. 6 kW	Handspritzeinrichtung	Gas
BSM-A	700 - 3 000	Petrol/ Diesel appr. 6 kW	Manual Spraying	Gas
BSM-SF	500 - 600	Benzin/ Diesel ca. 14 kW	Handspritzeinr./ Balken Starr 2 m	Gas
BSM-SF	500 - 600	Petrol/ Diesel appr. 14 kW	Manual Spraying/ Rigid bar 2 m	Gas

Alle Angaben und Maße unverbindlich. Änderungen sind vorbehalten.

None of the specifications or measurements are binding. We reserve the right to make changes.



Technische Eigenschaften SKS

1 Aufbau / Fahrgestell

- » Tandemanhänger
- » Selbstfahrende Arbeitsmaschine
- » Festaufbau oder Wechselrahmen f. Unimog

2 Bindemittelbehälter

- » Koffertank 3.000 l bis 8.000 l
- » Rührwerkskessel 200 l bis 500 l
- » ADR Zulassung

3 Heizung

- » Indirekte Thermalölheizung
- » Gasheizung / Elektroölheizung
- » Thermostatgesteuert mit Sicherheitsabschaltung

4 Kantenspritzeinrichtung

- » Mehrfachspritzkopf, 3 Düsen einzeln schaltbar
- » Hydraulische Höhen- und Querverstellung
- » Neigungsanpassung Mehrfachspritzkopf

Technical Features SKS

1 Structure / Chassis

- » Tandem-axle trailer
- » Self-Propelled machine
- » Fixed mounting or interchangeable frame for Unimog

2 Binder tank

- » Box-shaped tank 3 000 l - 8 000 l
- » Agitator tank 200 l - 500 l
- » ADR approval

3 Heating system

- » Indirect thermal oil heating
- » Gas heating- / Electric oil heating system
- » Thermostat controlled with safety cut-off

4 Joint spraying equipment

- » Multiple sprayer head, 3 nozzles, to operate individually
- » Horizontal and vertical positioning via hydraulic
- » Tilting of the multiple sprayer head



Optionen SKS

Aufgrund unserer jahrzehntelangen Erfahrung bietet **schäfer-technic** und unsere Spezialisten weitere technische Möglichkeiten um ein Fahrzeug speziell auf Ihren Bedarf aufzubauen.

Weitere Möglichkeiten zum Anpassen an spezielle Anforderungen:

- » Thermalölheizung
- » LS-500 KA / Selbstfahrantrieb
- » Bitumenschläuche Elektroheizung 24 V
- » EASYCONTROL-SKS
- » Beleuchtung für Nacharbeit
- » Aufschmelzwanne mit Rührwerk

Options SKS

Due to decades of experience we - **schäfer-technic** - offer you various technical alternatives to design a vehicle exactly corresponding to your needs.

Options to meet customer's requirements:

- » Thermal oil heating
- » LS-500 KA / Trailer-Self-Propelled
- » Bitumen hoses electronic heating system 24 V
- » EASYCONTROL-SKS
- » Lightning for night work
- » Melting Tank and mixer

Typenübersicht

- SKS-A 5000 - Festaufbau LKW
- SKS-F 200 - Frontanbau mit hydraulischer Verstellung
- SKS-A 500 - Unimog Wechsellaufbau mit hydraulischer Verstellung
- SKS-T 5000 - Anhänger mit Thermalölheizung
- SKS-A 500 - Festaufbau mit hydraulischer Verstellung

Model Overview

- SKS-A 5000 - Truck mounted
- SKS-F 200 - Front mounted, hydraulic adjustment
- SKS-A 500 - Unimog, interchangeable system, hydraulic adjustment
- SKS-T 5000 - Trailer, thermal oil heating
- SKS-A 500 - Truck mounted, hydraulic adjustment



SKS-A



SKS-F200



SKS-A



SKS-T



SKS-A

Technische Daten

Typ	Tankinhalt l	Antrieb	Beheizung
Type	Tank capacity l	Drive	Heating system
SKS-A	3.000 - 8.000	LKW Hydraulik	Ölbrenner 200 °C direkt/indirekt
SKS-A	3 000 - 8 000	Truck hydraulic	Oil burner 200 °C direct/indirect
SKS-T	3.000 - 5.000	Dieselmotor ca. 24 kW	Ölbrenner 200 °C indirekt
SKS-T	3 000 - 5 000	Diesel engine approx. 24 kW	Oil burner 200 °C indirect
SKS-A200	200 - 500	LKW/Unimog Hydraulik	Ölbrenner 200 °C indirekt
SKS-A200	200 - 500	Truck/Unimog hydraulic	Oil burner 200 °C indirect
SKS-F200	200	LKW/Unimog Hydraulik	Ölbrenner 200 °C indirekt
SKS-F200	200	Truck/Unimog hydraulic	Oil burner 200 °C indirect
LS-Reihe-KA	200 - 500	Dieselmotor ca. 10 kW	Ölbrenner 200 °C indirekt
LS-Serie-KA	200 - 500	Diesel engine approx. 10 kW	Oil burner 200 °C indirect

Alle Angaben und Maße unverbindlich. Änderungen sind vorbehalten.

Technical Specifications

None of the specifications or measurements are binding. We reserve the right to make changes.